**Dossier de conception – SLATShare**

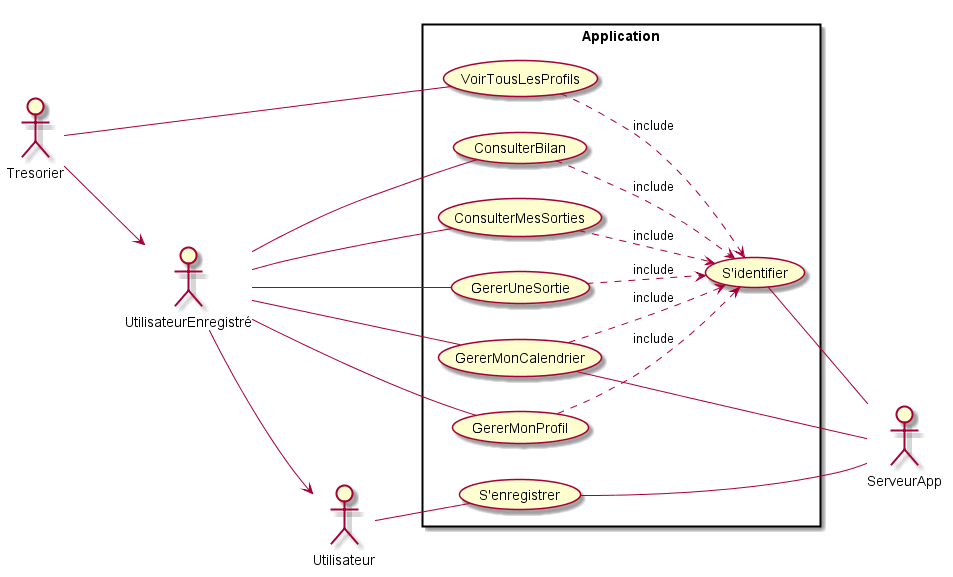
**Contexte :**

Le SLAT-Parapente est la section Parapente du club SLAT qui est lui-même le club montagne du CE d’Airbus. Les membres de SLAT-Parapente organisent régulièrement des sorties pour covoiturer et voler ensembles. Ils souhaitent que l’on développe une application pour gérer les frais liés à ces sorties.

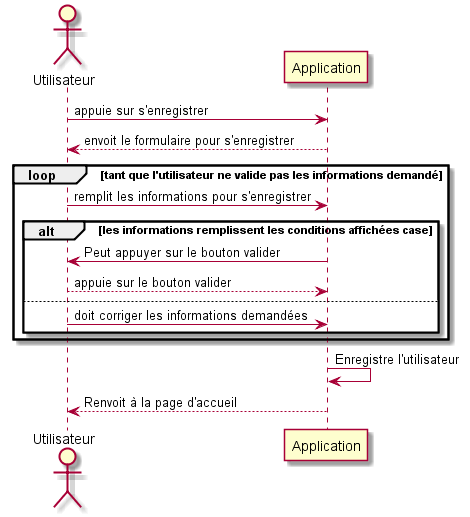
**Besoins :**

* L’application à développer devra fonctionner sur des mobiles et tablettes Android.
* On pourra différencier les rôles des personnes utilisant l’application (passager, conducteur, trésorier).
* Même si un passager ne fait que l’aller, il participe aux frais A/R. Les passagers à l’aller ne sont donc pas nécessairement les mêmes qu’au retour.
* On pourra avoir un accès Web aux informations concernant les membres.
* Concernant les frais, chacun aura sur sa "page personnelle" les informations concernant le solde global en positif ou négatif et un récapitulatif de ses propres sorties.
* On pourra envisager toute options utiles pour le futur (comme le calcul du kilométrage à partir du GPS, l’ajout de passager par leur QR-Code, etc.).
* On pourra envisager également de coupler l’application avec la planification des sorties. Sur la base d’un calendrier, chacun peut se positionner présent un jour donné et tout le monde peux donc voir qui est présent ou disponible ce jour-là. Peut-être même un système de vote associé à cette journée pour définir le lieux (modifiable afin de tenir compte de la dernière météo).
* On pourra avoir un accès Web aux informations concernant les membres.
* On pourra saisir les informations sur sa voiture (chevaux fiscaux, essence/diesel, consommation moyenne, …​).
* Les prises en charge sont différentes selon le type de sortie (vol, réunion, séjour, …​).
* "Chauffeur" veut dire "celui qui prend sa voiture" (ou plus précisément celui qui assume les frais). Bien évidemment, un chauffeur peut faire conduire un de ses passagers sans que cela change son statut pour l’application.
* Le SLAT-Parapente possède également un minibus. Idéalement, l’application permettra de saisir un déplacement avec ce minibus (prise en charge particulière).

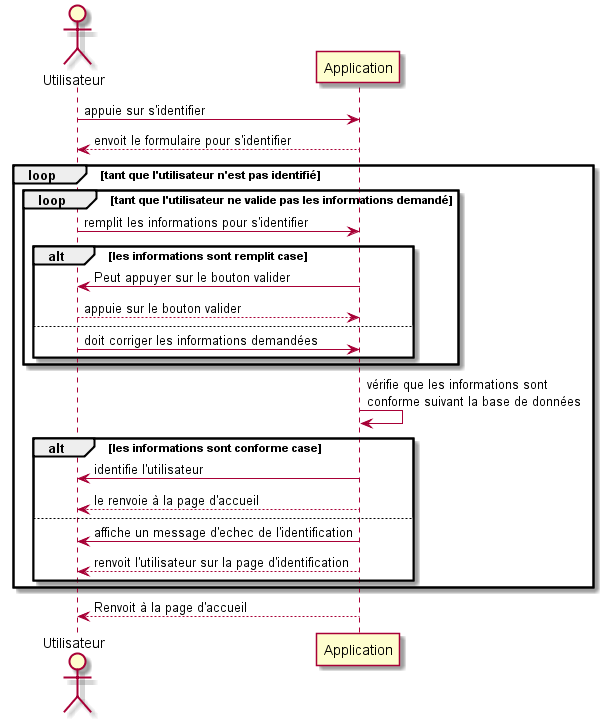
**Fonctionnement application**



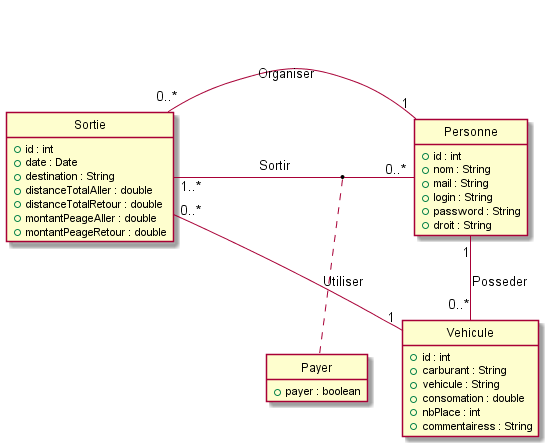
*Diagramme des cas d’utilisation (UC)*



*Diagramme Séquence Système « S’enregistrer » (DSS)*

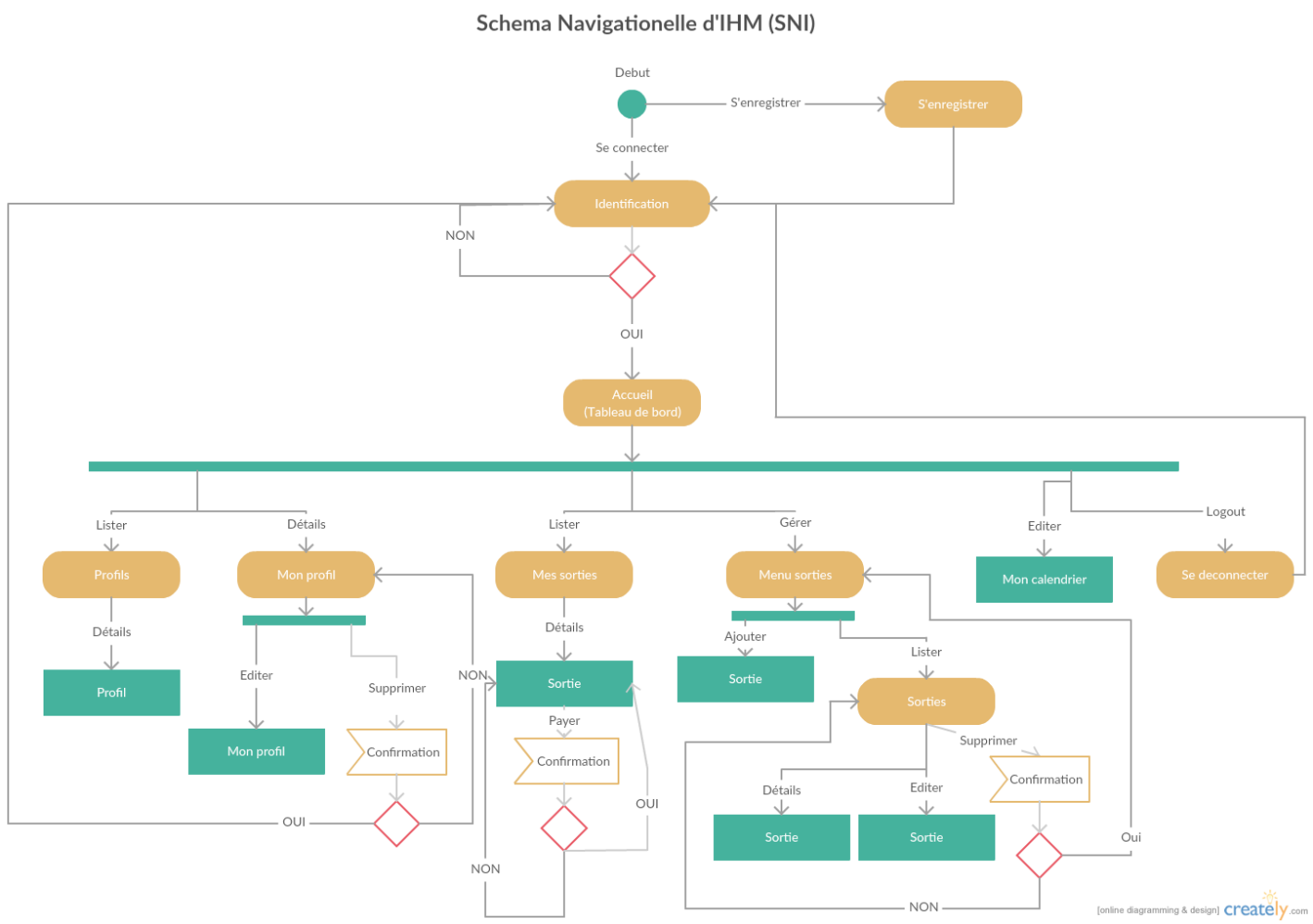


*Diagramme Séquence Système « S’identifier » (DSS)*



*Diagramme de classes métiers (DC)*

**Représentation de l’application**



*Schéma Navigationelle d’IHM (SNI)*